

## CUIDADOS DE CARROCERÍA

Los cuidados de carrocería son aquellas acciones necesarias para mantener el buen funcionamiento de los componentes del vehículo. Con los cuidados adecuados evitamos fugas de gases y/o líquidos, aflojamiento de componentes, cortocircuitos, envejecimiento prematuro de la pintura, pérdida de estanqueidad y malas operaciones de los sistemas sensibles.

- Sistema Neumático
  - ✓ Revise las líneas de aire sobre todo en los meses más fríos.
  - ✓ Drenar los depósitos de aire (de preferencia diario) para impedir acumulación de humedad en el sistema neumático.
  - ✓ Evite las fugas de aire. La presión de aire del tanque de carrocería es en promedio 80 psi.
  - ✓ El aire seco mantiene la operatividad de los accesorios de accionamiento neumático.
  - ✓ Reciba *instrucciones* de como operar los botones accionadores.
  
- Sistema Eléctrico
  - ✓ Reemplace fusibles, relés y focos de las mismas características cuando se quemen.
  - ✓ Si un fusible o relé se quema continuamente, solicite asistencia del fabricante de la carrocería. Es probable que exista un sobre esfuerzo para accionar el componente mecánico vinculado.
  - ✓ En trabajos de mantenimiento de tren motriz o carrocería, proteja el sistema eléctrico contra daños mecánicos (golpes, cortes).
  - ✓ Si va a realizar trabajos de soldadura, desconecte los módulos electrónicos y baterías.
  - ✓ Nunca cambie las baterías con el motor encendido. Existe el riesgo de quemar los módulos electrónicos.
  - ✓ Si va a realizar instalaciones de componentes eléctricos adicionales, solicite asistencia del fabricante de carrocería.
  - ✓ Realice reajustes periódicos de los componentes de la central eléctrica y de los principales ramales eléctricos.
  
- Pintura
  - ✓ Proteger la pintura con simoniz, encerando al menos 4 veces al año.
  - ✓ Los rayones, golpes de puertas o abolladuras repararlo lo más antes posible.
  - ✓ Si el vehículo va dejar de operar, dejarlo en lugar preferiblemente techado o en su defecto cubrirlo con tela. No use de ninguna manera plástico.
  - ✓ Evitar el acumulamiento de suciedad, polvo o materia orgánica ya que pueden dar lugar a la formación de manchas. Lavar con jabón neutro para la remoción inmediata.
  - ✓ Reconozca los códigos de colores empleados.

- Sistemas Mecánicos de Carrocería
  - ✓ No accione los limpiaparabrisas en seco ya que pueden forzar y dañar el motor trico.
  - ✓ Ajustar y Lubricar bisagras y/o ejes para evitar amarres, desalineamientos o roturas.
  - ✓ Ajustar los puntos de fijación asientos tanto de piloto y pasajeros.
  - ✓ Lubricar las correderas de asiento piloto y pasajeros.
  - ✓ Reajustar paqueteras de salón de pasajeros.
  - ✓ Limpiar y lubricar las ventanas corredizas y ventarolas.
  
- Aire Acondicionado
  - ✓ Active y desactive el aire acondicionado con el vehículo encendido a ralentí.
  - ✓ Revisar con periodicidad la presencia de burbujas a través del visor.
  - ✓ En caso de haber realizado una recarga de gas e indagar sobre las causas.
  - ✓ Si el tiempo de enfriamiento demora más de lo normal, inspeccione el funcionamiento de los evaporadores y condensadores.
  - ✓ Realizar limpieza de los filtros o mallas de los intercambiadores de calor.
  - ✓ Inspeccionar el nivel de aceite del compresor.
  - ✓ Reajustar los pernos de fijación de la base del compresor y alternador. Inspeccionar su alineamiento.
  - ✓ Inspeccionar el estado de desgaste de las correas del compresor y su tensión.
  - ✓ Revisar el manual de uso y mantenimiento.
  
- Recambio de accesorios de carrocería
  - ✓ Al cambiar los faros de posicionamiento superiores (techo), no olvide que deben ser sellados correctamente para evitar el ingreso de agua.
  - ✓ Si ante la instalación de un nuevo accesorio exterior es necesario agujerear la carrocería, solicite autorización del fabricante de la carrocería.
  - ✓ Al cambiar una parabrisa o un vidrio lateral se recomienda que lo realice un experto. Tener en cuenta que debe ser sellado correctamente en los bordes para evitar el ingreso de agua.
  - ✓ Cuando cambie un faro de luz de corta y larga distancia, se tiene que alinear a través de su perilla posterior de regulación.